

Elaborato da: Claudia Roth  
E-mail: [claudia.roth@argecpc.ch](mailto:claudia.roth@argecpc.ch)  
Rif. CPC: 00000000

**Comunicato stampa del 3 settembre 2019**

Prima via e-mail: [Media](#)

Affoltern am Albis, 31 agosto 2019

## **Galleria di base del Ceneri: completati i lavori di installazione della tecnica ferroviaria**

3 settembre 2019 I **lavori di installazione della tecnica ferroviaria** nella Galleria di base del Ceneri (GbC) si sono conclusi con successo ad agosto 2019: comprendono la linea di contatto aerea, la corrente per la trazione ferroviaria, l'alimentazione elettrica, i cablaggi e gli impianti di telecomunicazione e radio. Parallelamente ai lavori di installazione vengono effettuate verifiche parziali a ritmo serrato nelle due gallerie a binario unico e negli edifici di tecnica ferroviaria. Il consorzio **CPC (cablex, PORR)**, AlpTransit San Gottardo SA e FSS sottoporranno a una verifica rigorosa la galleria e le installazioni. Ispezioni complete per il collaudo sono previste per l'autunno/inverno 2019. L'ispezione di collaudo, che verrà condotta avvalendosi fino a un massimo di 60 esperti, comprende ogni metro della galleria, per un totale di 48 cunicoli trasversali più le installazioni. La messa in funzione programmata della Galleria di base del Ceneri a cura di FSS avverrà a dicembre 2020.

**Lotto tecnica ferroviaria e coordinamento globale. Il consorzio CPC** (coordinamento cablex SA, Berna; PORR Suisse AG, Altdorf) è responsabile per conto del committente AlpTransit San Gottardo SA della progettazione, della consegna, dell'installazione e della messa in funzione dell'equipaggiamento di tecnica ferroviaria (corrente di trazione 16.7 Hz, alimentazione elettrica 50 Hz e cablaggio, rete di telecomunicazione fissa e radio) della Galleria di base del Ceneri inclusa la nuova tratta Nord e gli edifici di tecnica ferroviaria, nonché del coordinamento globale tra tutte le aziende coinvolte. Il consorzio CPC è inoltre responsabile della costruzione, messa in funzione e rimozione dell'infrastruttura fissa sul luogo dell'installazione a Camorino e anche della costruzione, del funzionamento e della rimozione di quella sul luogo di installazione a Vezia.

**Galleria di base del Ceneri**, la logica prosecuzione a sud. La Galleria di base del Ceneri sarà aperta fra circa un anno e tre mesi. Viene creata nell'ambito del progetto ferroviario svizzero La Nuova ferrovia transalpina (NFTA) e fungerà da accesso meridionale alla Galleria di base del Gottardo. È solo con la realizzazione dei 15,4 km della Galleria di base del Ceneri che la ferrovia di pianura continua da Altdorf a Lugano diventerà realtà. Con la messa in funzione della Galleria di base del Ceneri è completata La Nuova ferrovia transalpina, attualmente il più grande progetto di tunnel ferroviario della Svizzera.

Il 1° marzo 2020 inizierà la fase pilota nella galleria. In quella data, il consorzio CPC affiderà gli impianti installati a AlpTransit San Gottardo SA per l'esecuzione della fase pilota. In altre parole: l'installazione compresi gli ordini supplementari e la messa in funzione (seconda e terza verifica parziale) di tutti i sistemi deve essere completata. Subito dopo il 1° marzo 2020,

nella Galleria di base del Ceneri i primi treni di prova viaggeranno a una velocità massima di 250 km/h. A partire dal 1° settembre 2020 si svolgerà quindi il collaudo.

**Persona di contatto.** Responsabile di progetto generale Guido Simak / Le richieste vanno inviate via e-mail all'indirizzo [guido.simak@argecpc.ch](mailto:guido.simak@argecpc.ch).

Link: <https://www.argecpc.ch/ita/Home2>

<https://www.alptransit.ch/it/ceneri/tecnica-ferroviaria/>

**Testo:** Claudia Roth ARGE CPC

**Immagini:** è consentita la pubblicazione delle immagini solo a condizione che venga indicata la fonte © ARGE CPC. È vietato un utilizzo delle immagini fuorviante, discriminatorio o che violi gli interessi della ARGE CPC.